

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 9089/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/9

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 23. června 2022

Věc: **Soubor staveb: A:Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín, B:Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

P8340, P8341: Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, i faktu, že se jedná o dva přejezdy, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Viz vyjádření zadavatele na konci tohoto vysvětlení ZD.

Dotaz č. 2:

P8340, P8341 (PS 01-01-31): Dle technické zprávy bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů. V soupisech prací obou přejezdů postrádáme pro tuto činnost položky pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

P8340 Demontáž dvou stávajících výstražných křížů řeší pol. č. 145

P8341 Demontáž dvou stávajících výstražných křížů řeší pol. č. 147 (v původním soupisu prací pol. č. 146).

Demontáž ostatních dopravních značek řeší stavební objekt SO 01-13-01.

Dotaz č. 3:

P8341 (PS 01-01-31): V soupisu prací se nachází položka č. 98: SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY – DODÁVKA. V souvislosti s touto položkou postrádáme v soupisu prací položku pro montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – doplněna pol. č. 99.

Dotaz č. 4:

P8340: SO 01-10-01 „Železniční svršek“: pol.č. 4 – Kolej 49E1, rozd. „d“, bezstyková, pr. bet. podkladnicový, upev. tuhé: V projektové dokumentaci je uvedeno rozdělení pražců v rekonstruované části „u“, položka v rozpočtu uvádí rozdělení „d“. Žádáme zadavatele o opravu položky se správným rozdělením.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 4, rozdělení pražců bude „u“.

Dotaz č. 5:

P8340: V několika položkách zemních prací je uvedena třída zeminy III a také II, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží. Domníváme se, že rozpočtářem byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu následujících položek v soupisech prací :

- SO 01-10-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
- SO 01-10-01 – pol.č. 3 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II
- SO 01-11-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
- SO 01-11-01 – pol.č. 7 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II
- SO 01-11-01 – pol.č. 9 – Hloubení rýh šíř. Do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy
- SO 01-11-01 – pol.č. 11 – Trativody kompl z trub z plast HM DN do 150mm, rýha III
- SO 01-13-01 – pol.č. 3 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
- SO 01-13-01 – pol.č. 4 – Hloubení rýh šíř. do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy
- SO 01-13-01 – pol.č. 9 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II
- SO 90-90 – pol.č. 1 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy III. třída
- SO 90-90 – pol.č. 2 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy II. třída.

Odpověď:

Opravené soupisy prací přílohou – položky opraveny na třídu zemin I.

SO 01-10-01 – pol. č. 2, 3, 22

SO 01-11-01 – pol. č. 2, 7, 9, 11, 24

SO 01-13-01 – pol. č. 3, 4, 9, 39

SO 90-90 – pol. č. 1

Dotaz č. 6:

P8340: SO 01-11-01 „Železniční spodek“: pol.č. 13 – Drenážní šachtice normální z plast dílců ŠN 60 – v technické zprávě je uvedena šachta o DN400, žádáme zadavatele o sjednocení položky s projektovou dokumentací.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 13, šachta bude DN 400.

Dotaz č. 7:

P8340: SO 01-13-01 „Železniční přejezd“ : pol.č. 27 – Silniční a chodníkové obrubníky šíř 150mm – Z PD není zřejmé, kde mají být obrubníky umístěny. Žádáme zadavatele o upřesnění projektové dokumentace, kde budou obrubníky osazeny..

Odpověď:

Obrubníky budou podél zpevněné příjezdové plochy vedoucí k RD.

Dotaz č. 8:

P8340: SO 01-13-01 „Železniční přejezd“: pol.č. 33 – Prahová vpust' – v položce je uvedeno celkové množství 12m a výkaz výměr udává součet 6+6, čili se má jednat o 2 prahové vpusti v délkách 6m. Dle PD se ale u přejezdu bude nacházet pouze o 1 prahovou vpust' délky 6m. Žádáme zadavatele o opravu množství položky v soupise prací

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 33, množství 6m.

Dotaz č. 9:

P8340: SO 01-13-01 „Železniční přejezd“ : pol.č. 30 – Sloupky dopravních značek z hliník trubek do patky – v položce je uvedeno množství 13 kusů. Množství sloupků podle výkresu DZ má být ve skutečnosti jen 4 kusy. Žádáme zadavatele o opravu množství položky v soupise prací.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 30, množství sloupků 4 kusy.

Dotaz č. 10:

P8341: SO 01-10-01 „Železniční svršek“ : pol.č. 4 – Kolej 49E1, rozd. „d“, bezстыková, pr. bet. podkladnicový, upev. tuhé: V projektové dokumentaci je uvedeno rozdělení pražců v rekonstruované části „u“, položka v rozpočtu uvádí rozdělení „d“. Žádáme zadavatele o opravu položky se správným rozdělením.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 4, rozdělení pražců bude „u“.

Dotaz č. 11:

P8341:

V několika položkách zemních prací je uvedena třída zeminy III a také II, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží. Domníváme se, že rozpočtářem byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu následujících položek v soupisech prací :

- SO 01-10-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
- SO 01-10-01 – pol.č. 3 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II
- SO 01-11-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
- SO 01-11-01 – pol.č. 6 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II
- SO 01-11-01 – pol.č. 8 – Hloubení rýh šíř. Do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy
- SO 01-11-01 – pol.č. 10 – Trativody kompl z trub z plast HM DN do 150mm, rýha III
- SO 01-13-01 – pol.č. 3 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
- SO 01-13-01 – pol.č. 4 – Hloubení rýh šíř. do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy
- SO 01-13-01 – pol.č. 9 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II
- SO 90-90 – pol.č. 1 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy III. třída
- SO 90-90 – pol.č. 2 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy II. třída.

Odpověď:

Opravené soupisy prací přílohou – položky opraveny na třídu zemin I.

- SO 01-10-01 – pol. č. 2, 3, 22
- SO 01-11-01 – pol. č. 2, 6, 8, 10, 19
- SO 01-13-01 – pol. č. 3, 4, 9, 37
- SO 90-90 – pol. č. 1

Dotaz č. 12:

P8341: SO 01-11-01 „Železniční spodek“: pol.č. 12 – Drenážní šachtice normální z plast dílců ŠN 60 – v technické zprávě je uvedena šachta o DN400, žádáme zadavatele o sjednocení položky s projektovou dokumentací.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 12, šachta bude DN 400.

Dotaz č. 13:

P8341: SO 01-13-01 „Železniční přejezd“: pol.č. 27 – Silniční a chodníkové obrubníky šíř 150mm – Z PD není zřejmé, kde mají být obrubníky umístěny. Žádáme zadavatele o upřesnění projektové dokumentace, kde budou obrubníky osazeny.

Odpověď:

Obrubníky budou podél zpevněné příjezdové plochy u RD.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, a s ohledem na žádost obsaženou v Dotazu č. 1 prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek na den **15. 7. 2022**.

Ve výše uvedeném prodloužení zadavatel zohlednil i skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 20. 6. 2022 (dotazy č. 1 -3), odpověděl 1 den po termínu.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 6. 2022 na den 15. 7. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

P8340

- Soupis prací SO 01-10-01 oprava
- Soupis prací SO 01-11-01 oprava
- Soupis prací SO 01-13-01 oprava
- Soupis prací SO 90-90 oprava

P8341

- Soupis prací PS 01-01-31 oprava
- Soupis prací SO 01-10-01 oprava
- Soupis prací SO 01-11-01 oprava
- Soupis prací SO 01-13-01 oprava
- Soupis prací SO 90-90 oprava

V Olomouci dne 23. 6. 2022

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace